

ZASTOSOWANIE OPON TERENOWYCH

			Piasek / błoto	Teren mieszany
			Teren miękki	Teren twardy
	PRZÓD [P] TYŁ [T]			
MOTOCROSS COMPETITION	TERRA FORCE-MX SAND	[P] + [T]		
	TERRA FORCE-MX SM	[P] + [T]		
	TERRA FORCE-MX MH	[P] + [T]		
PIT CROSS	C-21 STONEKING	[P] + [T]		
	C-20 STONEKING	[P] + [T]		
ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-EF	[P] + [T]		
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[T]		
	C-19 EAGLE	[P]		
	TERRA FORCE-MX SM	[P] + [T]		
	TERRA FORCE-MX MH	[T]		
	EF-05 ENDURO	[T]		
	C-18 EAGLE	[T]		
	C-10 SPEEDY-CROC	[T]		
	TERRA FORCE-EF	[P] + [T]		
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[T]		
	C-19 EAGLE	[P]		
	TERRA FORCE-MX SM	[P] + [T]		
	TERRA FORCE-MX MH	[P]		
	C-18 EAGLE	[T]		
	XT-754	[P] + [T]		
	TERRA FORCE-EH	[T]		
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[T]		
TERRA FORCE-MX MH	[T]			
XT-454	[T]			
C-16 STONEATER	[T]			

ZASTOSOWANIE OPON TERENOWYCH

	PRZÓD [P] TYŁ [T]		Piasek / błoto		Teren mieszany	
			Teren miękki	Teren twardy	Teren miękki	Teren twardy
JUNIOR ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-MX MH	[P]	■			
	TERRA FORCE-MX MH	[T]	■			
	C-21	[P]	■			
	C-20	[T]	■			
ALL-TERRAIN	C-01	[P] + [T]				
	C-02 STONEKING	[T]				
	C-04 LEISURE	[T]				
	C-10 SPEEDY-CROC	[T]				
	C-11 SPEEDY-CROC	[P]				
	C-17 STONEEATER	[P]				
	C-16 STONEEATER	[T]				
	XT-754	[T]				

OZNACZENIA OPON TERENOWYCH

- Podwójny czerwony pasek – opona na zawody motocrossowe wykonana z najtwardszej mieszanki bieżnika przeznaczonych na miękkie i piaszczyste tereny.
 - Opona na zawody motocrossowe wykonana z średnio twardej mieszanki bieżnika na miękkim i średnim terenie.
 - Opona na zawody motocrossowe wykonana z bardziej miękkiej mieszanki bieżnika do jazdy w średnim i trudnym terenie.
 - Opona do pit crossu.
 - (SUPER) opony z miększej mieszanki, odpowiednie na zawody enduro FIM i cross country. Ponieważ w tych wyścigach typy nawierzchni zmieniają się z miękkich na twarde, stosuje się średnio twardą mieszankę, aby zapewnić lepsze osiągi na różnych powierzchniach.
 - (SUPER LIGHT) Opona z miększą osnową i miękką mieszanką bieżnika do ekstremalnych zawodów enduro lub cross country na trudniejszym terenie. Mieszanka bieżnika jest bardziej miękka niż w wersji z żółtym paskiem (super) i została stworzona do trudniejszego terenu.
 - (SUPER SOFT) Opona z miększym karkasem i wyjątkowo miękką mieszanką bieżnika do jazdy po kamienistym terenie i najbardziej wymagających warunkach zawodów extreme enduro.
- Brak paska – opona motocrossowa odpowiednia do treningów i hobbystycznej jazdy.