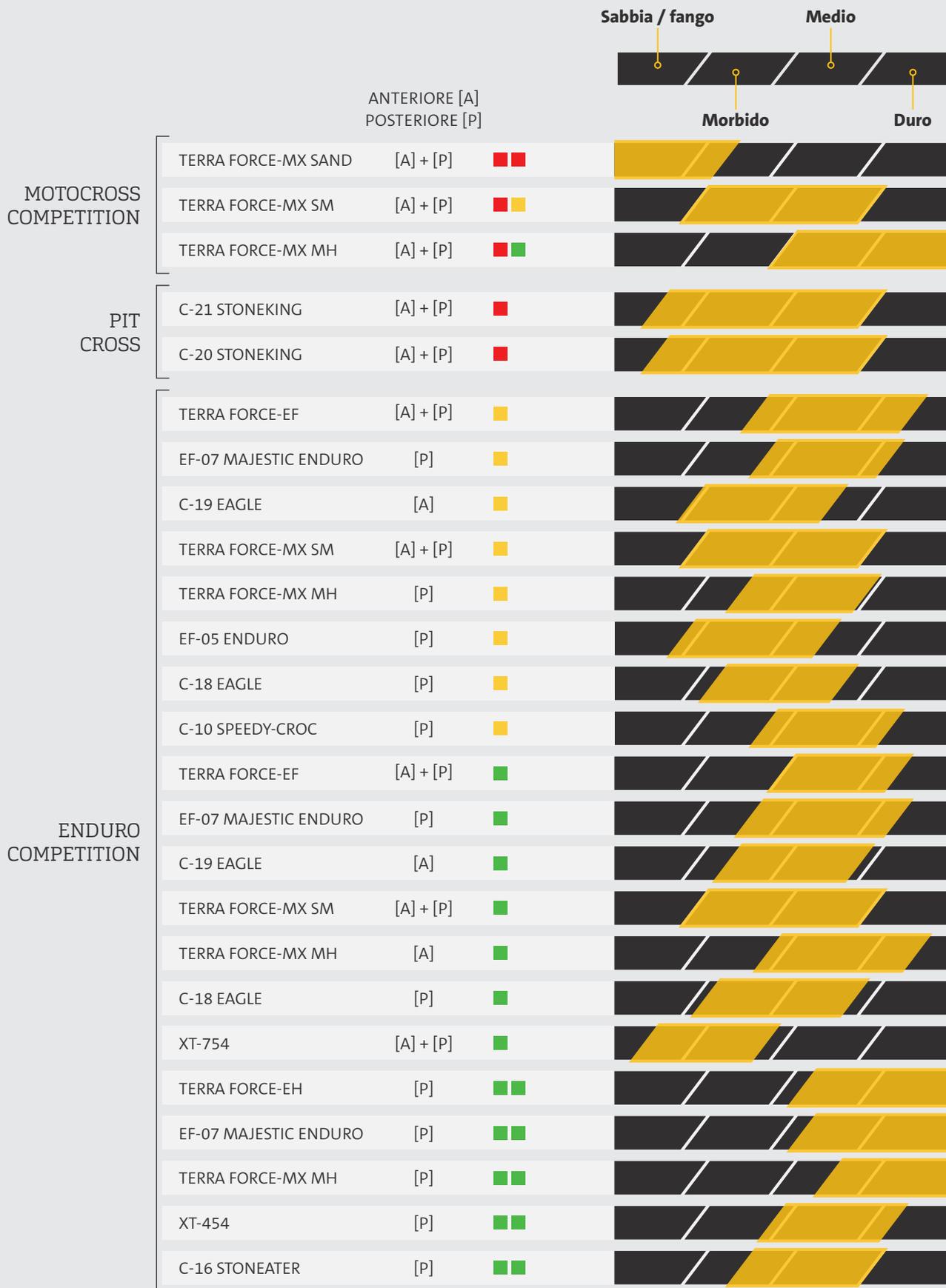
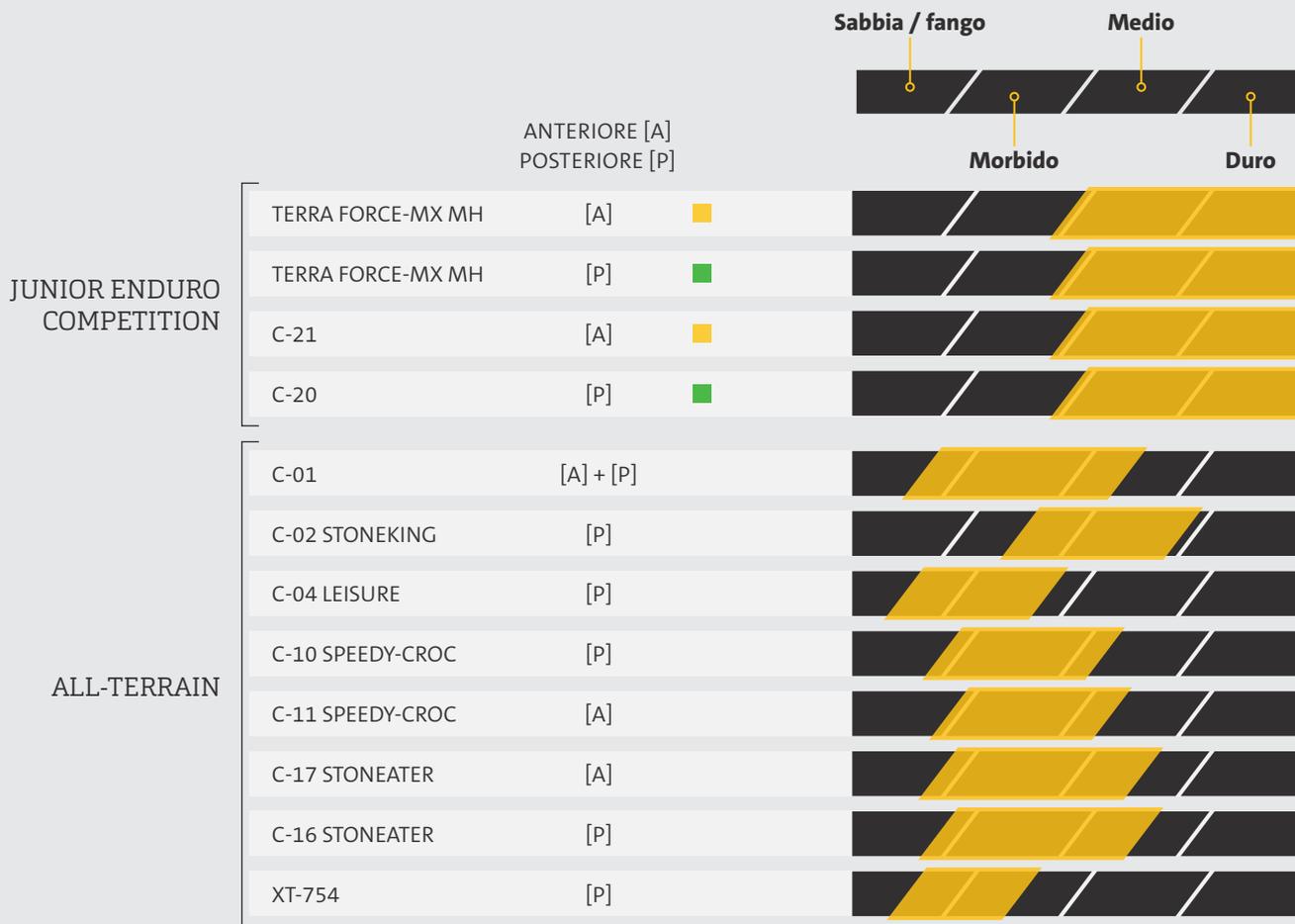


APPLICAZIONE DEGLI PNEUMATICI FUORISTRADA



APPLICAZIONE DEGLI PNEUMATICI FUORISTRADA



MARCATURE PER PNEUMATICI DA OFF-ROAD

- ■ Pneumatico da competizione motocross realizzato con la mescola del battistrada più dura per terreni morbidi e sabbiosi.
 - ■ Pneumatico da competizione motocross realizzato con una mescola del battistrada medio dura per terreni da morbidi a medi.
 - ■ Pneumatico da competizione motocross realizzato con una mescola più morbida del battistrada per terreni da medi a duri.
 - Pneumatico per competizione junior motocross e pit cross.
 - (SUPER) Pneumatico realizzato con una mescola più morbida per enduro FIM e competizioni cross country. Poiché in queste gare i tipi di superfici si alternano da morbidi a duri, viene utilizzata una mescola medio dura per offrire ottime prestazioni su diverse superfici.
 - (SUPER LIGHT) Pneumatico con carcassa più morbida e mescola del battistrada morbida per competizioni di extreme enduro o cross country su terreni più difficili. La mescola del battistrada è più morbida della versione a strisce gialle (Super) e progettata per terreni più difficili.
 - ■ (SUPER SOFT) Pneumatico con carcassa più morbida e mescola del battistrada extra morbida per terreni rocciosi e le più esigenti competizioni di extreme enduro.
- Pneumatico da motocross senza striscia adatto per allenamento e tempo libero.